SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 3151

S P R A W O Z D A N I E

KOMISJI INFRASTRUKTURY

o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 3101)

Sejm na 65. posiedzeniu w dniu 18 września 2026 r., zgodnie z art. 39 ust. 2 regulaminu Sejmu, skierował powyższy projekt ustawy do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu powyższego projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 6 października 2026 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 6 października 2026 r.

Przewodniczący Komisji
i Sprawozdawca

(-) Mirosław Suchoń

Projekt

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw[1)]

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.[2)]) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 135:
   a) w ust. 1 w pkt 2:
      – w lit. a wyrazy „zabudowanym lub” zastępuje się wyrazami „zabudowanym,”,
      – w lit. c średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d i e w brzmieniu:
         „d) objeżdżaniu opuszczonych zapór lub półzapór na przejeździe kolejowym, wjeżdżaniu na przejazd kolejowy, jeżeli opuszczanie zapór lub półzapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone, oraz wjeździe na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych lub
         e) wjeżdżaniu na przejazd kolejowy, jeżeli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy;”,
   b) w ust. 3 po wyrazach „ust. 1 pkt 2” dodaje się wyrazy „lit. a–c”;
2) w art. 135a:
   a) w ust. 1 w pkt 2 w lit. c średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d i e w brzmieniu:
      „d) objeżdżaniu opuszczonych zapór lub półzapór na przejeździe kolejowym, wjeżdżaniu na przejazd kolejowy, jeżeli opuszczanie zapór lub półzapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone, oraz wjeździe na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych lub

---

1) Niniejszą ustawą zmienia się ustawę z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny oraz ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.
2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

e) wjeżdżaniu na przejazd kolejowy, jeżeli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy;”,

b) w ust. 3 po wyrazach „ust. 1 pkt 2” dodaje się wyrazy „lit. a–c”.

Art. 2. W ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383, 1818 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 902 i 988) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 42:

a) po § 1a dodaje się § 1b i 1c w brzmieniu:

„§ 1b. Sąd orzeka, na okres niekrótszy niż 3 lata, zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów albo pojazdów określonego rodzaju w razie skazania za przestępstwo określone w art. 173.

§ 1c. Sąd orzeka zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów albo pojazdów określonego rodzaju w razie skazania za przestępstwo określone w art. 174.”,

b) w § 2 skreśla się wyrazy „art. 173,”;

2) w art. 84 § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Przepisu § 1 nie stosuje się, jeżeli środki karne wymienione w art. 39 pkt 2, 2a i 3 orzeczono na podstawie art. 41 § 1a, art. 42 § 2 lub gdy sprawca, wobec którego środek karny orzeczono na podstawie art. 42 § 1b, zbiegł z miejsca zdarzenia określonego w art. 173 lub po takim zdarzeniu, a przed poddaniem go przez uprawniony organ badaniu w celu ustalenia zawartości alkoholu lub środka odurzającego w organizmie, spożywał alkohol lub zażywał środek odurzający.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 187 i 982) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 102:

a) w ust. 1 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 i 11 w brzmieniu:

„10) kierujący pojazdem objeżdżał opuszczone zapory lub półzapory na przejeździe kolejowym, wjechał na przejazd kolejowy, jeżeli opuszczanie zapór lub półzapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone oraz wjechał na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych;

11) kierujący pojazdem wjechał na przejazd kolejowy, jeżeli po jego drugiej stronie nie było miejsca do kontynuowania jazdy.”,

b) w ust. 1b wyrazy „7 i 9” zastępuje się wyrazami „7, 9, 10 i 11”,

c) w ust. 1c wyrazy „7 lub 9” zastępuje się wyrazami „7, 9, 10 lub 11”,

d) w ust. 1e w zdaniu drugim wyrazy „7 lub 9” zastępuje się wyrazami „7, 9, 10 lub 11”,

e) w ust. 2b wyrazy „7 lub 9” zastępuje się wyrazami „7, 9, 10 lub 11”,

f) w ust. 3 wyrazy „7 lub 9” zastępuje się wyrazami „7, 9, 10 lub 11”;

2) w art. 103:

a) w ust. 1 w pkt 5 wyrazy „lub 9” zastępuje się wyrazami „ , 9, 10 lub 11”,

b) w ust. 1a wyrazy „lub 7” zastępuje się wyrazami „ , 7, 9, 10 lub 11”;

3) w art. 104a w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „lub 9” zastępuje się wyrazami „ , 9, 10 lub 11”.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.